

nnz-online

Erfolgsgeschichte: Motorroller made in GDR (3)

Dienstag, 02. Dezember 2014, 07:56 Uhr

Die Geschichte der Produktion von Motorrollern, in der ehemaligen DDR, begann vor 60 Jahren im damaligen VEB Industrierwerke Ludwigsfelde. Eine Beitragsreihe von Hubert Rein in Ihren Nordthüringer Online-Zeitungen...

Die Produktion von Kleinrollern in der ehemaligen DDR begann im VEB Fahrzeug - und Jagdwaffenwerk "Ernst Thälmann" in Suhl bereits 1958 mit dem einsitzigen Simson KR 50, der als Nachfolger der Simson Mopeds SR 1 und SR 2 gilt.

Von 1964 bis 1986 wurden dann die zweisitzigen 50 ccm KR (Kleinroller) "Schwalbe" mit der Typenbezeichnung KR 51, in 3 Baureihen und 9 Modellvarianten überaus erfolgreich hergestellt. Diese formschönen und leistungsstarken Kleinroller waren sehr begehrte Fahrzeuge auch im Exportgeschäft und fanden ihren Einsatz in den DEFA - Serien "Schwester Agnes" und als Modellfahrzeug des Sandmännchens im abendlichen Kinderfernsehen der ehemaligen DDR.

Mit über 1.000 000 produzierten Exemplaren, entwickelte sich dieser Kleinroller der einstigen Vogelserie aus Suhl, neben dem Trabant und dem aus Teilen der "Schwalbe" hergestellten Krause- Duo, nach der politischen Wende, zu technischen Kultobjekten.

Das Ende der überaus erfolgreichen Motorroller Geschichte in der ehemaligen DDR, wurde dann mit einer hervorragenden Neuentwicklung von 50 ccm und 80 ccm Simson Kleinrollern, 1986 eingeläutet. Diese Neuentwicklungen konnten auch mit einem optisch sehr schönen zweispurigen Anhänger gefahren werden.

Zusammenfassende Zahlen belegen, dass mit über 230 000 IWL - Motorrollern und ca. 1.300 000 Simson Kleinrollern die ehemalige DDR mit zu den erfolgreichsten Ländern im Bau von Motorrollern bis 1989 zählte. Ab 1990 erfolgte dann die sog. Marktberreinigung um unliebsame Konkurrenten vom hart umkämpften Roller Markt zu verdrängen.

Als eine Art der Reminiszenz an diese Erfolgsgeschichte, plant der Ost Klassiker Klub Wolframshausen im Rahmen des 21. Altstadtfestes der Stadt Nordhausen, am 01.08.2015, neben der bekannten Harz Klassik am 02.08.2015, auch den Treffen historischer Motorroller aus dem Osten.

Informationen dazu können über das Medienhaus Heck, dem MC Roland Nordhausen bzw. über den Ost Klassiker Klub Wolframshausen unter: www.oldtimer-wolframshausen.de,

abgerufen werden.

Hubert Rein



Drucken ...



Alle Texte, Bilder und Grafiken dieser Web-Site unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

© 2014 nnz-online.de